



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: MK-19006/2/2025

Tárgy: Süllyp, új gyalogos-átkelőhelyek létesítése a Vasút és Fő utcán

Előadó: Szabó Levente

Hivat. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Süllyp Város Önkormányzata (2241 Süllyp, Szent István u. 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

AAG-Terv Kft. (1165 Budapest, Szabadföld út 79. I. em.)

Munkaszám: 0108/2024/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Süllyp, Vasút utca, Fő utca új gyalogátkelőhelyek kijelölése, létesítése 31104 j. út 0+563 és 0+463 km szelvényekben és a 31 sz. főút 42+670 kmsz-ben
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be (munkavegzes@pest.kozut.hu).
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk Pest vármegyei FKO (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.), tel: , szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel – a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:
szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja.
Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő – az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz- szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, piros színnel javított tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. A kiemelt szegélyt a helyszínrajzon jelölt hely(ek)en 2 m hosszban az útburkolat, illetve padka szintjére le kell futtatni.
 - 2.1.3. Az aszfalt burkolat utólagos repedésének elkerülése érdekében az útpálya-szélesítésnél az egyes aszfalt rétegek között - a kopó és kötőréteg kivételével - műanyag, vagy üvegszálalás feszültség elosztó rács helyezendő el min. 50-50 cm széles átlapolással. A háló beépítése során a gyártói beépítési utasításokat szigorúan be kell tartani.
A Vasút utcán a burkolat szélesítése történhet úgy is, hogy 1 sor süllyesztett szegélysort és 1 sor kiemelt szegély süllyesztést alakítanak ki.

- 2.1.4. A tervezett gyalogos-átkelőhely(ek) teljes szélességében a kiemelt szegélyeket 0-2 cm-re le kell süllyeszteni, a csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani. A gyalogos-átkelőhelyeknek mindkét oldalon kiemelt szegélyhez kell kapcsolódniuk.
- 2.1.5. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, a területileg illetékes vármegyei igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.6. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.7. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy melegplasztik festékanyaggal kell felfesteni, illetve felújítani.
- 2.1.8. A kijelölt gyalogos-átkelőhely(ek) kialakítását az Innovációs és Technológiai Minisztérium által korábban kiadott "Zebra minimum" műszaki előírásban foglaltak figyelembevételével kell elvégezni.
- 2.1.9. A szegély melletti párhuzamos parkoló kialakítása nem zavarhatja a gyalogos felállóhelyen tartzkodó gyalogosok láthatóságát, ezért azt legalább 5 méterre kell elhelyezni a tervezett gyalogos-átkelőhelytől.
- 2.1.10. A gyalogos-átkelőhely(ek) kiemelt szintű közvilágítását biztosítani kell. A tervezett világítás megfelelőségét műszeres méréssel ellenőrizni szükséges. A kiemelt szintű világítás megvalósításához a Polgármesteri Hivatal Jegyzőjének jóváhagyását be kell szerezni.
- 2.1.11. A csapadékvíz elvezetést a gyalogos-átkelőhelyek teljes vonalában biztosítani kell, a csapadékvíz a gyalogos felállóhelyeknél nem állhat meg.
- 2.1.12. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.13. A tervezett közvilágítási oszlopok geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését a területileg illetékes vármegyei igazgatósághoz benyújtott tervek, valamint jelen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.14. A közművezeték térszint alatti tényleges fektetési mélységét a terepviszonyok figyelembevételével kell meghatározni. A vonatkozó előírás(ok)tól történő eltérésből eredő, az üzemeltetés során a közműben esetlegesen bekövetkező károkért a Társaság felelősséget nem vállal. Fentiek alapján a közművezeték minimális fektetési mélysége: 1,0 m.
- 2.1.15. A burkolatban / padkában kialakított munkaárok oldalát függőleges, zártosrú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
- 2.1.16. Az úttest alatti keresztezéseknél a közművezetéseket védőcsőben kell elhelyezni, melynek hosszát úgy kell meghatározni, hogy a burkolat szélétől a bal oldalon legalább 1,5 m-rel, a jobb oldalon legalább 1,5 m-rel túlnyúljon.
- 2.1.17. A közút alatti keresztezéseket száraz technológiás fűrésszel vagy sajtolással kell kivitelezni. A kivitelezéshez szükséges indító- / fogadóakna a burkolat szélét a bal oldalon legalább 1,0 m- nél, a jobb oldalon legalább 1,0 m-nél jobban nem közelítheti meg.
- 2.1.18. A közút közművezetékekkel történő keresztezése során a keresztezési szög 85 és 90 fok között kell legyen.
- 2.1.19. Az átfúrás munkálatai folyamán olyan technológiai és művelési sorrendet kell alkalmazni, melynél közúti pályaszintüllyedések nem következhetnek be.
- 2.1.20. Munkavédelmi szabályokat be kell tartani, az indító és fogadó akna környezetét el kell korlátozni. Az indító, illetve a fogadóakna munkagödreit szükség szerinti mértékben dúcolni kell.
- 2.1.21. A közút keresztező vezeték szakaszt teljes út keresztmetszetben átvezetett védőcsőben kell elhelyezni.
- 2.1.22. Az országos közút alatti keresztezés esetén a burkolat szintje alatt minimum 1,50 m védőtávolság szükséges.
- 2.1.23. Jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a jogosultnak, illetve mindenkor jogutódjának kell gondoskodnia.

- 2.1.24. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a létesítmény tulajdonosa, illetve mindenkor jogutódja tűrni köteles.
- 2.1.25. A gyalogos-átkelőhelyhez vezető járda alá, az árok vonalába 40 cm átmérőjű csőátereszt kell a vízmegosztás, vízátfolyás érdekében elhelyezni. Az átereszt mindkét végét beton előfejjel kell kiépíteni. Az átereszt elhelyezésénél figyelembe kell venni az árok fenékszintjét, valamint a járda burkolat vastagságát, szélességét és esését. Az átereszt tisztításáról és karbantartásáról a gyalogos-átkelőhely jogosultja köteles gondoskodni.
- 2.1.26. A vakok/csökkentőlátók akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében - összhangban a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény 8.§ rendelkezésével - a járda felállási területén a burkolatot taktilis jelekkel kell ellátni, melynek elhelyezésénél az e-ÚT 03.05.12 sz. Útügyi Műszaki Előírás 12. ábráját figyelembe kell venni. A taktilis jelzés rávezető sávja az átkelés tényleges irányába kell mutasson.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az e-ÚT 04.05.14. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet és/vagy terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell végrehajtani. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka, ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos utépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt, a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.5. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.6. A váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.3.7. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.

- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.10. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 2.3.11. A munkaterület lehatárolása, annak előírászerű megjelölése az engedélyre jogosult feladata. A gépek, eszközök, építési anyagok stb. tárolásának a helyét a területileg illetékes Mérnökségével egyeztetni kell.
- 2.3.12. Az e-ÚT 04.05.14:2020 számú a közúton folyó munkák elkorlátozásáról és ideiglenes forgalomszabályozásáról szóló útügyi műszaki előírás 3.1.1. pontjának megfelelően 2025. január 1. után valamennyi forgalomterelést előjelző táblát sárga háttérű téglalap alakú alaplemezen kell kihelyezni.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jelen hozzájárulás jogosultja vagy a létesítmény mindenkori tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
- 2.4.6. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.7. Jogosultnak / építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36,37,42/a §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

- 3.4. A munka befejezése után a műszaki átadás-átvételi eljárásig az Igazgatóság részére 1 pld megvalósulási tervet kell - lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is - benyújtani.
- 3.5. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.7. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.8. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes.

Budapest, 2025. április 30.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Vármegyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
3005.


Milián Anna

vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.


Rutkay László

vármegyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Süllyáp Város Önkormányzata
HKP 345958777 | 3. Monori mérnökség
+ terv |
| 2. AAG-Terv Kft.
+ terv cégkapun 22716521 | 4. Irattár |

