

Sülysáp Nagyközség Önkormányzata
Képviselő-testülete

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Sülysáp Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2012. június 7-én 19 órakor megtartott **rendkívüli, nyilvános** üléséről.

Az ülés helye: a Polgármesteri Hivatal tanácssterme

Jelen vannak:

A Képviselő-testület tagjai közül: Horinka László polgármester, Cseri Péter alpolgármester, Dr. Gebauer Béláné, Farkas Ferenc, Katus Norbert, Pálinkásné Petik Éva települési képviselők

Tanácskozási joggal: Tóth Krisztina jegyző

Meghívottként: Győri Antal a Gyorspeed Kft. képviselője

Jegyzőkönyvvezető: Kántor Erzsébet testületi ügyintéző

Horinka László polgármester: Jó estét kívánok, sok szeretettel köszöntöm a Képviselő-testület mindem megjelent tagját. Külön köszöntöm Győri Antalt, a Gyorspeed Kft. képviselőjét. Megállapíthatom, hogy határozatképesek vagyunk. Aki eddig nem tette meg, azt kérem, hogy a telefonját kapcsolja ki, vagy némítsa le. Jegyzőkönyv-hitelesítőnek javaslom Cseri Péter és Farkas Ferenc képviselő társainkat, aki egyetért a javaslattal, kérem, szavazzon.

Ügyrendi határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete 8 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül Cseri Péter és Farkas Ferenc települési képviselőket jegyzőkönyv-hitelesítőnek megválasztotta.

Horinka László polgármester: A meghívóban szereplő napirendi ponton túl, ahhoz témában kapcsolódóan, döntést kell hoznunk a helyi közösségi közlekedés biztosításához igényelhető támogatási kérelemmel kapcsolatban is. Aki a napirendet elfogadja, kérem, szavazzon.

Az ülés napirendje:

- 1./ **Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás szolgáltatójának kiválasztása – pályázatok elbírálása**

Előterjesztő: Horinka László polgármester

- 2./ **A helyi menetrend szerinti közlekedés állami támogatásának igénylése**

Előterjesztő: Horinka László polgármester

Ügyrendi döntés

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete 8 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az előterjesztett napirendet elfogadta.

1. NAPIRENDI PONT

Autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás szolgáltatójának kiválasztása – pályázatok elbírálása

Horinka László polgármester: A mai napon kiküldésre került egy előterjesztés, ez némiképp megváltoztatja a helyzetet.

Farkas Ferenc: A bizottság megismerte és megtárgyalta az előterjesztést, és az abban szereplő határozati javaslatokat elfogadásra javasolja.

Horinka László polgármester: Az érvénytelenítés indoka a Régió 2007. Kft. esetében az indokolatlanul alacsony ár. A Kft. képviselője rögtön a bontás után helyesbített. Elmondta, hogy tévedésből egy havi összeget írtak a pályázati anyagba, de a 16 óráig leadott pályázatát kell figyelembe vennünk, ezért a későbbi módosítás nem érvényes.

A Gyorspeed Kft. estében a pozitív mérleg hiánya az, ami az érvénytelenítést szükségessé teszi. Az elhangzottak okán tehát mindkét pályázat érvénytelen, vagyis a pályázati eljárás eredménytelen. Aki egyetért a javaslattal, kérem, szavazzon.

A Képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

86/2012. (VI. 7.) ÖKT határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás szolgáltatójának kiválasztására 2012. március 30-án kiírt pályázattal kapcsolatosan az alábbi döntést hozza:

- 1./ A Régió 2007 Kft. (székhelye: 8083 Csákvár, Berényi u. 2072/11 hrsz.) ajánlatát a Pályázati kiírás 1.19. a/ és e/ pontja alapján érvénytelennek nyilvánítja.
- 2./ A GYORSPEED Kft.-t (székhelye: 2241 Sülysáp, Úri út 2.) ajánlatát a Pályázati kiírás 1.5. b/ és 1.19. c/ pontja alapján érvénytelennek nyilvánítja.
- 3./ A pályázati eljárást – tekintettel az 1-2./ pontban foglaltakra a Pályázati kiírás 1.20. b/ pontja alapján – eredménytelennek nyilvánítja.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Horinka László polgármester: Minthogy a helyi járat üzemeltetése az előbbieken alapján nem megoldott, ezért szerződés hosszabbítást kell kezdeményeznünk, és új pályázati eljárást kell lefolytatni. A pályázati feltételeket ki kell dolgozni, és kiírni a pályázatot, a lehető legrövidebb időn belül. Aki támogatja a javaslatot, kérem, szavazzon.

A Képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

87/2012. (VI.7.) ÖKT határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény

- 1./ 6. §-a alapján ismételt pályázati felhívást tesz közzé a helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás szolgáltatójának kiválasztására;
- 2./ 8. § (2) a) pontja alapján a jelenlegi szolgáltatóval fennálló közszolgáltatási szerződést a pályázati eljárás lezárultáig, de legfeljebb 2012. szeptember 30-ig meghosszabbítja.
- 3./ Felkéri a polgármestert és a jegyzőt a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2012. június 30.

Felelős: polgármester, jegyző

2. NAPIRENDI PONT

A helyi menetrend szerinti közlekedés állami támogatásának igénylése

Horinka László polgármester: Lehetőségünk nyílt támogatást igényelni, a helyi közösségi közlekedés működtetéséhez általunk kifizetett veszteségkiegyenlítés után. Ehhez nyilatkoznunk kell, hogy eddig mekkora összeget fizettünk ki, és hogy továbbra is fenn kívánjuk tartani ezt a szolgáltatást.

Katus Norbert: Mit jelent gyakorlatban a támogatás?

Tóth Krisztina jegyző: Az ellentételezésre, amit az önkormányzat nyújt a szolgáltatónak, mód van állami támogatást megpályázni a tavalyi ráfordítás alapján. Pályázati jellegű az igénylés, tehát a pályázatok számától és a rendelkezésre álló keretösszegetől függ, hogy mennyi támogatást kapunk.

Horinka László polgármester: Eddig nem volt lehetőségünk erre. Aki egyetért azzal, hogy pályázzunk a támogatásra, kérem, szavazzon.

A Képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

88/2012. (VI. 7.) ÖKT határozati javaslat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatásáról szóló 25/2012. (V. 9.) NFM rendelet szerinti támogatás igényléséhez, a rendelet 1. § (3) bekezdése alapján úgy nyilatkozik, hogy

- 1./ a helyi menetrend szerinti közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez (beruházásaihoz) 2011. évben a GYORSPEED Kft. (székhelye: Sülysáp, Úri út 2.; adószáma: 23180646-2-13; cjsz.: 13-09-145083/4) részére nyújtott 4.500.000 Ft, azaz négymillió ötszázezer forint összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatással járult hozzá;
- 2./ a közszolgáltatási szerződést az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény 8. §-a szerint, pályázati eljárás nélkül, az 1./ pont szerinti szolgáltatót közvetlenül megbízva kötötte meg;
- 3./ a helyi közlekedést 2012. január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Horinka László polgármester: Van-e még más kérdés, hozzászólás?

Győri Antal: Abban az esetben, ha bennünket bíztok meg az új pályázat lebonyolításáig a helyi járat üzemeltetésével, a támogatás összegének megemelését szeretném kérni. Azért lettünk veszteségesek, mert ebből a pénzből nem lehet kijönni. Becsületből csinálom június végéig, mert addig szól a szerződése, de nyáron az utasok létszáma még jobban csökkenni fog. Ezért az iskolaév végével – a tavalyihoz hasonlóan – szeretném szeptember 1-ig

visszaállítani a nyári menetrendet, illetve szeretném legalább a 700 ezer forintos támogatást megkérni, ha nem kapom meg, nem tudom elvállalni, veszteséges így ez a tevékenység. Már januártól szerettem volna, de bíztam abban, hogy a jegy- és bérletárak megemelése valamennyit kompenzálni fog. Sajnos nem így történt: nemhogy a bevétel nem nőtt, de csökkent az utasok száma is. Az már csak hab a tortán, hogy a második és harmadik negyedévre a NAV csak az általa meghatározott támogatást fizette ki, a negyedik negyedévben pedig még lecsípett belőle. Az idén még nem fizetett támogatást, már nem tudok sehonnan erre pénzt biztosítani.

Kecser István: A másik pályázó mit mondott, ő hogy tudja az általa kért összeggel végezni ezt a szolgáltatást?

Győri Antal: Szerintem nincs tisztában a tényleges helyzettel. Fals adatokat kapott meg ő is az utaslétszámok vonatkozásában.

Horinka László polgármester: Abban az időszakban, amelynek az adatait ismerjük, másként működött az egész.

Győri Antal: A reggeli járaton csak 8-9 fő utazik, a megadott 56 fővel ellentétben. Sokkal több utasra, sokkal több bevételre számítottam. Ha nem kapom meg az emelt támogatást nem tudom július 1-től folytatni, csak görgetjük folyamatosan a veszteséget.

Horinka László polgármester: Alku?

Győri Antal: Alku lehetett volna, ha már januártól megkapjuk az emelt támogatást.

Tóth Krisztina jegyző: Elnézést kérek, de ehhez szeretnék azért annyit hozzáfűzni, hogy decemberben a testület csak függőben hagyta ezt a kérdést, nem pedig elutasította. Az volt a feltétel, hogy kapjunk egy normális elszámolást, amit a mai napig sem sikerült prezentálni. Illetve a pályázati anyagból sikerült csak kiszűrni nagyjából a szükséges információt. Egy cégnek ezeket az adatokat tudnia kellene biztosítani, még hozzá naprakészen, főként, hogy a megkötött közszolgáltatási szerződés is tartalmazza a beszámolási kötelezettséget. A testület tehát nem zárkózott el az emeléstől, de felelős döntést csak akkor lehet hozni, ha rendelkezünk hozzá a szükséges információkkal.

Győri Antal: Sajnos nem egyszerű megadni a pontos kimutatást. Azt gondoltam, hogy a bérlet árának emelése hoz annyit, hogy csökkenjen a veszteség. Mindkét buszt üzemeltetni kell, de valójában csak az iskolajáratoknál indokolt. Újra csak azt mondhatom, hogy ha nem kapom meg a támogatást, nem tudom vállalni a továbbiakban a feladatot, mert folyamatosan veszteséges ez a tevékenység.

Tóth Krisztina jegyző: A testület dönt, én csak hozzáfűztem egy észrevételt.

Horinka László polgármester: Én magam is tudom, hogy a testület számára nem volt elfogadható a kimutatás, ezért nem született döntés a támogatás megemeléséről. Most egy alkut ajánlottam.

Cseri Péter alpolgármester: Az jutott eszembe, hogy a menetrenden is lehetne alakítani, és annak függvényében kellene a támogatást megállapítani.

Horinka László polgármester: Pont arról van szó, hogy ez a két-három hónap, amikor a diákok nem veszik meg a bérletet, lehetőséget ad a járatok számának csökkentésére.

Cseri Péter alpolgármester: Lehet, hogy más járatok közül is lehet kivenni még. Olyanokra gondolok, amelyeknek kicsi az utasforgalma.

Győri Antal: Vannak hajnali járatok is, amelyek nem kihasználtak. Reggel felesleges háromszor felmenni Sápára. A járatok csökkentésével lehet csökkenteni a veszteségen.

Cseri Péter alpolgármester: Hétvégi járatok csökkentése?

Győri Antal: Igen, hétvégén is az utolsó járatokat ki lehet venni, csak a reggeli, délelőtti járatokat használják: lejönnek vásárolni, és visszamennek, a többi járat nincs kihasználva.

Horinka László polgármester: Le kell ülni és megbeszélni. Megbízok engem, hogy a Gyorspeed Kft.-vel egyeztessünk? A támogatás összegéről kell még dönteni, aki egyetért azzal, hogy három hónapra 150 ezer forinttal megemeljük a Gyorspeed Kft. részére nyújtott veszteségkiegyenlítő támogatás összegét, kérem, szavazzon.

A Képviselő-testület 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

89/2012. (VI. 7.) ÖKT határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a 87/2012. (VI.7.) ÖKT határozatát kiegészíti azzal, hogy a 2012. július 1. és 2012. szeptember 30. közötti időszakra a GYORSPEED Kft. (székhelye: Sülysáp, Úri út 2.; adószáma: 23180646-2-13; cjsz.: 13-09-145083/4) részére nyújtandó, a veszteségkiegyenlítést szolgáló pénzügyi ellentételezés összegét havi 650.000 Ft-ban állapítja meg.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Kecser István: Hány utasod van hétköznap?

Győri Antal: 340-350 utas, aki igénybe veszi oda-vissza. Hétfégén nagyon kevés a dolgozó, és tanulók sincsenek, ha nagyon muszáj vonattal meg tudják oldani Szőlősről a közlekedést. A későbbiekben a szőlősi részen az iskolajáratok megmaradnak, de teljesen felesleges a délutáni három járat.

Kecser István: Bennem is ilyenek motoszkálnak, hogy teljesen feleslegesen dobjuk ki a pénzt.

Horinka László polgármester: A pályázati kiírásban is megfogalmazhatnánk egy új menetrendet, kevesebb járáttal, kevesebb kilométerrel.

Cseri Péter alpolgármester: Persze, így kell hozzáállni.

Horinka László polgármester: Azért ezzel vannak aggályaim is: a Volán is így kezdte, egyik járatot törölték a másik után. Az is érthető, hogy aki Pestről jön, nem vesz szívesen bérletet olyan járatra, amire egy órát kell várni, azt mondták inkább lejönnek kerékpárral, de még így is 300 ember utazik a járatokon.

Pálinkásné Petik Éva: A közelebb lakók közül sokan gyalog járnak, a Kossuth és a Dózsa végéről használják inkább a buszt.

Horinka László polgármester: A rendkívüli ülés végére értünk, mindenkinek köszönöm a megjelenést és a munkát, az ülést bezárom.

k.m.f.

Horinka László
polgármester

Tóth Krisztina
jegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:

Cseri Péter
alpolgármester

Farkas Ferenc
települési képviselő