

Iktatószám: **PES-400/2/2021**

Tárgy: Süllysáp, 31104 0+054 átkelőh

Előadó: Pöczön-Máté Krisztina

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Süllysáp Város Önkormányzata (2241 Süllysáp, Szent István u. 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Garbacz Ádám (2143 Kistarcsa, Völgy ut. 44/F fsz. 10.)

Tervszám(ok): GA/1083/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Süllysáp, 31104 j bek út 0+054 kmsz-ben kijelölt gyalogos átkelési pont létesítése.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., email munkavegzes@pest.kozut.hu. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Pest megyei FKO (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.), tel.; fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 22.453 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén 1 * 22.453 Ft = 22.453 Ft + ÁFA = 28.515 Ft.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000071336 / PES-400/2/2021) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nrt.
- 1.6. A megadott díj(ak) előzetes kalkuláción alapulnak, a végleges díj(ak)at a ténylegesen igénybevett útterület nagysága és időtartama és/vagy a szakfelügyeleti alkalmak száma alapján kiállított (vég)számla alapján kell megfizetni.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett gyalogos-átkelési pont, gyalogos felállóhelyek, járdaépítés és ívkorrekció geometriai kialakítását, keresztmetszeti elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, piros színnel javított GA/1083/T számú terv, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. A gyalogos-átkelő pont pontos helyszíne az alábbi:

Süllysáp, 31104 j. bek. út 0+054 km sz.
 - 2.1.3. A bekötő út mindkét oldalán szilárd burkolatú felállóhelyet kell létesíteni, az átkelőpont szélességével megegyező szélességben, legalább 2,00 méter mélységben, melynek emelkedése/esése legfeljebb 8% lehet.
 - 2.1.4. A szilárd burkolatú felállóhelyek úttest felőli oldalán döntött, vagy "K"-szegély nem alkalmazható, a tervezett gyalogos-átkelőpont teljes szélességében a kiemelt szegélyt kell alkalmazni és azt 2..4 cm-re le kell süllyeszteni. A csatlakozó járdafelületeket rámpásan kell kialakítani.

- 2.1.5. A 12 cm-re kiemelt szegélyt a helyszínrajzon jelölt helyeken 2 méter hosszban az útburkolat, ill. padka szintjére le kell futtatni.
- 2.1.6. A 31104 j. bek. út 0+000-0+095 kmsz. között a szelvényezés szerinti bal oldalán az országos közút burkolatát 0,75 m szélességben (a kiemelt szegélyig) meg kell szélesíteni.
A szélesítésre kerülő közút pályaszerkezetét az alábbi rétegrendben kell kialakítani:
5 cm vtg. AC 11(F) kopó aszfalt kopóréteg;
10 cm vtg. AC 22(F) kötő aszfalt kötőréteg;
20 cm vtg. FZKA alapréteg;
20 cm vtg. fagyvédő homokos kavics
- 2.1.7. Az átépítéssel érintett szakaszon a szegélyelemeket fagy- és korrózióálló betongerendába kell fektetni.
- 2.1.8. Az e-UT 03.01.11 sz. „Közutak tervezése” c. Ütügyi Műszaki Előírás (UME) 4.7.4 pontjának megfelelően belterületen, minden esetben, a közút kiemelt szegélye mögött 0,50 méteres biztonsági sávot kell szabadon tartani. (pl. gyalogos korlátsor, pollersor)
- 2.1.9. A beavatkozási szakaszon, a meglévő nyílt vízelvezető árok szabványos profilját (40-60 cm fenékszélesség, 1:1,5 rézsűhajlás) jó karba kell helyezni.
A 31104 j. út országos közút szelvényezés szerinti bal oldalán tervezett csapadékvíz-elvezető árkot a gyalogos járda teljes hosszában ki kell alakítani.
- 2.1.10. A gyalogos átkelési pontra vonatkozóan a közvilágítást a gyalogos-átkelőhelyek kiemelt szintű megvilágításának MSZ EN 13201:2004. szabvány szerint szükséges biztosítani. A szabványnak megfelelő szintű útvilágítás meglétét műszeres méréssel igazolni kell, és arról a közvilágítás üzemeltetőjének nyilatkozatát 1 példányban be kell nyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárás megkezdéséig.
- 2.1.11. Az átkelési pont kétoldali felállóhelyein - azok kiemelt szegélye mögötti legalább 1,00 méteres zónában - a kiemelt szintű útvilágításhoz tartozó minimális megvilágítási és fénysűrűségi értékeket szintén biztosítani kell. (CE2 világítási osztályhoz 20 lux)
- 2.1.12. Amennyiben a közvilágítás nem megfelelő, akkor arra vonatkozóan fedvényterv benyújtása szükséges.
- 2.1.13. A közvilágítás bővítése kapcsán elhelyezésre kerülő közvilágítási oszlopokat a tervezett kiemelt szegélyes útszakaszon úgy kell elhelyezni, hogy a „Közutak tervezése” c. e-UT 03.01.11 sz. Ütügyi Műszaki Előírás (UME) 4.7.4 pontjának megfelelően belterületen, minden esetben, a közút kiemelt szegélye mögött 0,50 méteres biztonsági sávot kell szabadon tartani.
- 2.1.14. Közműlétesítmények elhelyezésekor figyelembe kell venni és be kell tartani a „Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése közterületen” c. MSZ 7487/1-79, 7487/2-80 sz. szabványokban és a vonatkozó "Közművek elhelyezése közterületen" c. e-UT 03.02.42 sz. Tervezési Útmutatóban foglalt követelményeket.
- 2.1.15. Társaságunk minden új közvilágítási hálózat kiépítésekor - különösen gyalogos-átkelőhelyek, átkelési pontjain kiemelt szintű megvilágítása esetén - javasolja a leendő üzemeltetőnek, hogy korszerű – az aktuális fényviszonyokhoz és környezeti körülményekhez igazodó – alacsonykapcsolóval ellátott rendszert alakítson ki.
- 2.1.16. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt GA/1083/T számú tervdokumentáció pirossal javított forgalomtechnikai helyszínrajzai szerint kell kialakítani.
- 2.1.17. A közúti jelzőtáblák szín- és fénytechnikai tulajdonságainak ki kell elégítenie a vonatkozó UME-ban és a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltakat, valamint az MSZ EN 12 899-1 szabvány előírásait.
- 2.1.18. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

2.1.19. A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, valamint a „Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)” c., e-UT 04.00.11 sz. Ütügyi Műszaki Előírás 1. táblázata értelmében lakott területen belül, mellékkúton a jelzőtáblák „D” mérete az alábbiak szerint alakul:

750 mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák
600 mm tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák
600 mm utasítást adó jelzőtábla

2.1.20. Az új gyalogos átkelési pont létesítése miatt a KRESZ 94. ábra szerinti „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni mindkét irányból 3-4 hónapos időtartamra.

2.1.21. A terveken javítottaknak megfelelően gyalogos piktogramm nem helyezhető el.

2.1.22. A terven szereplő "Gyermekek veszélyt jelző" táblák helyett, a KRESZ 95a "Gyalogosok" veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.

2.1.23. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

2.1.24. A 31104 j. úton tervezett gyalogos átkelési pontra vonatkozóan a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 158/b. ábrája szerinti „veszélyes helyre figyelmeztető vonal” helyett a 158/e. ábrája szerinti „különösen veszélyes helyre” figyelmeztető útburkolati jelet kell felfesteni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartásáról és a környező lakóingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról kivitelezőnek gondoskodnia kell.

2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt az érintett buszmegállók megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni.
Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett közösségi közlekedési szolgáltató, az önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás- átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.

- 2.4.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál.
- 2.4.3. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a Jogosult tűrni köteles.
- 2.4.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmények üzemeltetési-fenntartási feladatainak lehatárolására az alábbiakat kell irányadónak tekinteni:

A Kkt. 9. § (2) bekezdés b) pontja, illetve a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (5) bekezdése értelmében „a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról”.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja kimondja, hogy a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok többek között a közvilágításról való gondoskodás.

- 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.6. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.7. A tervdokumentációban foglalt létesítmények megépítése és a gyalogos-átkelőpont létesítése a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés a) alpontja értelmében engedélyköteles tevékenység, mely engedélyt az első fokon eljáró közlekedési hatóságtól kell megkérni.
- 2.4.8. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

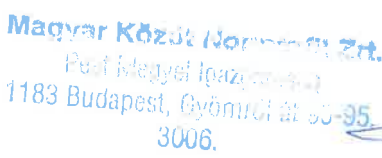
3. Vegyes rendelkezések:

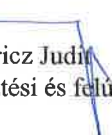
- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak megfelelően, azok figyelembe vételével adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a Jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.8. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 1 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.

- 3.9. A tartós kivitelű lassító harántcsík burkolati jelek elhelyezése kapcsán esetlegesen felmerülő többlet zaj-és rezgésterhelés következményeiért megyei Igazgatóságunk felelősséget nem vállal.
- 3.10. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Süllysáp 1613/1 hrsz-ú ingatlan (közút) vonatkozásában a jelen közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételek betartása mellett a beruházás megvalósításához külön tulajdonosi hozzájárulást is be kell szerezni a Magyar Közút NZrt. Vagyongazdálkodási Osztályától (1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.).
- A munkavégzés megkezdéséhez – elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel - szükséges a használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése, valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése.

Budapest, 2021. február 08.


Millán Anna
megyei forgalomtechnikai és kezelői ov


Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 95-95.
3006.


Móricz Judit
megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Süllysáp Város Önkormányzata | 4. Monori mérnökség
+terv |
| 2. Garbacz Ádám
+terv | 5. Pénzügyi o. |
| 3. Pest Megyei Kormányhivatal | 6. Irattár |

Jelmagyarázat:

—————	Meglévő birtokhatár
—————	Tervezett burkolatszél
-----	Tervezett kiemelt szegély
—— ———	Tervezett kerti szegély
.....	Tervezett K szegély
—————	Rendezendő árok



Tervezett térkő burkolat



Tervezett aszfalt szélesítés



Bontandó aszfalt járdaburkolat

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatósága
PES-400/2/2021 sz.
közútkezelői hozzájárulásával
Jóváhagyta
Budapest, 2021 FEBR 08. nap
Aláírás

Garbacz Ádám e.v.

2143 Kistarcsa, Völgy u. 44/F fsz. 10

Tel.: 06 20 251-5138

E-mail: garbacz.adam.ev@gmail.com

Projektvezető:	Tervező:			
Nytsz: KÉ-01-14315	Nytsz: KÉ-01-14315			

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Megbízó:	Megbízó képviselője:
Sülysáp Város Önkormányzata	név:
2241 Sülysáp, Szent István tér 1.	Megbízó képviselője:
	név:
Tárgy:	Munkaszám:
Sülysáp, Vasút u. 80 előtti gyalogos átkelési pont	GA/1083/T
Szakterv:	Dátum:
Útépités, vízelvezetés, forgalomtechnika	2020. december
Részművelet:	Méretarány:
Helyszínrajz	M=1:250
	Alapszint:
	Rajzsám:
	3.

Ez a terv a Tervező szellemi tulajdona

