

Garbacz Ádám e.v.

2143 Kistarcsa, Völgy u. 44/F fsz. 10

Tel.: 06 20 251-5138

E-mail: garbacz.adam.ev@gmail.com

Projektvezető:



Garbacz Ádám

Tervező:



Garbacz Ádám

Nytsz: KÉ-01-14315

Nytsz: KÉ-01-14315

Tervfázis:

KIVITELI TERV

Megbízó:

Sülysáp Város Önkormányzata
2241 Sülysáp, Szent István tér 1.

Megbízó képviselője:

név:

Megbízó képviselője:

név:

Tárgy:

Sülysáp, Vasút u. 80 előtti gyalogos átkelési pont

Munkaszám:

GA/1083/T

Dátum:

2020. december

Szakterv:

Útépités, csapadékvíz elvezetés, forgalomtechnika

Méretarány:

Részművelet:

Műszaki leírás

Alapszint:

Rajzszám:

1.

Ez a terv a Tervező szellemi tulajdona

Műszaki leírás

Sülysáp Város, Vasút u. 80. szám előtti gyalogos átvezetési pont

1.	A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK.....	2
2.	AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA	2
3.	A TERVEZETT KIALAKÍTÁS ISMERTETÉSE.....	3
4.	FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS, PÁLYASZERKEZETEK.....	4
5.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS	4
6.	FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ	4
7.	PÁLYASZERKEZETEK.....	4
8.	KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, CSATLAKOZÓ UTAK	5
9.	FORGALOMTECHNIKA	5
10.	VÍZÉPÍTÉS	5
11.	KÖZMŰVEK	5
12.	VASÚTI KERESZTEZÉSEK.....	7
13.	KÖZVILÁGÍTÁS	7
14.	NÖVÉNYTELEPÍTÉS	8
15.	KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	8
16.	HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM.....	8
17.	ÉRINTETT ÉPÜLETEK	8
18.	EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK	8
19.	ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS.....	8
20.	GEODÉZIAI ADATOK.....	9
21.	SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK	9
22.	EGYEBEK.....	10

1. A TERVEZÉS TÁRGYA, ELŐZMÉNYEK

Sülysáp Város Önkormányzata megbízásából Garbacz Ádám egyéni vállalkozó elkészítette a Vasút u. 80. szám előtti (31104 j. országos közút 0+047,80 km szelvénye) gyalogos átvezetési pont terveit.

A tervezési terület közelében több, gyalogosforgalmat vonzó cél található, többek között a városi óvoda, a vasútállomás, a Polgármesteri Hivatal, gyógyszertár. A 3105 – 31104 j. utak vasút melletti csomópontjának kialakítása nem teszi lehetővé a vasúton, a meglévő gyalogos átvezetésen átkelő gyalogosok biztonságos továbbvezetéséhez szükséges gyalogos átkelőhely kiépítését, ám az Önkormányzat mégis szeretett volna megoldást találni a gyalogosok biztonságának növelésére. Erre, a Közlekedési Hatóság, valamint a Magyar Közút Nzrt. szakembereivel helyszíni bejárás keretében egyeztetve egy, a gyalogosok átkelését segítő, átkelésüket az úttesten biztonságos keresztmetszetre terelő, úgynevezett gyalogos átkelési pont kialakítása látszott legalkalmasabbnak.

A tervezés tárgyát képezi a konkrét tervezési feladatok mellett a szükséges közmű-üzemeltetői hozzájárulások beszerzése is.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket a Megbízóval lefolytattuk.

2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA

A tervezési terület Sülysáp Város belterülete, a Vasút utca 80. szám előtti közterület, bővebben érintett a Vasút u.(31104 j. út) – Szent István tér (3105 j. út) vasút melletti kereszteződése, és a Vasút utcában lévő Sülysáp, óvoda buszmegálló pár közötti terület. A tervezési területen lévő országos közutak aszfalt burkolattal rendelkező utak, az északi oldalon lakóházak, aszfalt burkolatú járda, parkolók, valamint a lakóingatlanok kapubehajtói, déli oldalon pedig a 120a vasútvonal és a hozzá kapcsolódó vasútüzemi területek találhatóak. A Szent István tér vasúti keresztezésénél labirintkorrálltal ellátott gyalogos keresztezés is található. A terület közvilágítással ellátott, a közművek az északi oldalon találhatóak. A csapadékvíz elvezetés részben megoldott a 31104 j. út melletti szikkasztóárokkaival, ám annak jó karba helyezése igen időszerű lenne.

3. A TERVEZETT KIALAKÍTÁS ISMERTETÉSE

Helyszínrajzi kialakítás

A gyalogos átkelési pontot szeretnénk volna a 3105 – 31104 j. utak csomópontjához minél közelebb elhelyezni, elkerülve ezzel, hogy a gyalogosok a kialakítás ellenére máshol keljenek át az úton. A csomópontban nem alakulnak még ki nagy sebességek, ez az átkelést biztonságosabbá teszi a gyalogosok számára. A helyszíni bejárás során rögzítettük, hogy a biztonságosnak ítélt, de a csomóponttól még nem túl távol lévő keresztmetszet eléréséhez a meglévő aszfaltjárdát, amely a 3105 j. út bal oldalán a vasúti gyalogos átvezetés labirintkorlátjától indul, fel kell újítani. Ezzel összefüggésben felmerült, hogy a Süllysáp, Óvoda buszmegálló megközelíthetőségét ettől a ponttól már viszonylag rövid járdaszakasz építésével meg lehetne oldani, így egy újabb gyalogos célpontot csatolhatnánk a biztonságosan és kényelmesen elérhető úti célok közé. Emellett a gyalogos átkelési pontot szeretnénk volna minél jobban bevilágított területen elhelyezni, így esett a választás a 31104 j. út 0+047,80 km szelvényére melyben a jobb oldalon egy közvilágítási lámpa található. A választott keresztmetszetben való elhelyezés a jó megvilágítás miatt sötétben, és rossz látási viszonyok között is messziről láthatóvá, felismerhetővé teszi az úton átkelni kívánó gyalogosokat a gépjárművezetők számára.

Az átkelési keresztmetszetben az út két burkolatszéle mellett egy-egy fogadó felületet alakítottunk ki. A fogadó felületek között pedig 1,50 m szélességben felújításra irányozzuk elő a meglévő új járdaszakaszokat.

A 31104 j. út baloldalán a Magyar Közút Nzrt. előírása szerint 75 centiméteres szélesítést terveztünk.

Magassági vonalvezetés

A tervezési szakaszon a meglévő terepet, illetve a meglévő burkolatmagasságokat követtük a vonalvezetéssel. A tervezés során a lehetőségekhez mérten igyekeztünk igazodni a meglévő út és járda magasságokhoz. Mindemellett törekedtünk a legkisebb tereprendezést igénylő kialakításra.

A tervezett létesítmények akadálymentes használhatósága okán 8%-nál meredekebb felületeket nem terveztünk be.

4. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS, PÁLYASZERKEZETEK

A tervezési feladat forgalmi vizsgálatot nem igényelt.

5. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A tervezett járda egységesen 1,50 m szélességű, és 2,0%-os oldalesésű, az út felől kiemelt, a másik oldalán kerti szegéllyel.

A tervezett keresztmetszeti kialakításokat a 5. sz. mintakeresztmetszelvények mutatják.

6. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

A földmű építés során az Utak geotechnikai tervezésére vonatkozó e-UT 06.02.11 (ÚT 2-1.222) számú útügyi műszaki előírást kell alkalmazni és betartani.

7. PÁLYASZERKEZETEK

A pályaszerkezetet a Megrendelő műszaki képviselőivel egyeztetve és a Magyar Közút Nzrt. előírásai szerint, a műszaki-gazdaságossági szempontokat figyelembe véve, az alábbiaknak megfelelően terveztük meg:

Gyalogjárda pályaszerkezete általános szelvényben:

- 6 cm térkőburkolat
- 2-3 cm éles szemalakú ágyazó zúzalék 2/4
- 15 cm FZKA alapréteg
- 15 cm homokos kavics fagyvédő réteg

31104 j. út pályaszerkezete szélesítésnél:

- 5 cm AC 11 (F) kopó aszfalt kopóréteg
- 10 cm AC 22(F) alap aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA alapréteg
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

8. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, CSATLAKOZÓ UTAK

A tervezett gyalogos átkelési pont érinti a 3105 és 31104 j utak csomópontját, annak is a 31104 j. úton lévő csomóponti ágát. A kialakítás illeszkedik a csomóponthoz, az átkelő gyalogosok felismerhetőségét messziről biztosítja a gépjárművezetők számára.

9. FORGALOMTECHNIKA

A tervezési területen alapvetően a forgalomtechnikai kialakítás nem változik, a gyalogosok biztonságosabb átkelését „Gyalogosok” veszélyt jelző KRESZ-táblával, és az átkelési keresztmetszet előtt 15-15 m hosszúságban a „Különösen veszélyes hely” figyelmeztető burkolati jel felfestésével segítjük elő.

10. VÍZÉPÍTÉS

A tervezési területen a vízelvezetés jelenleg biztosított. A 3105 – 31104 j utak csomóponti magja helyezkedik el magasabban, innen érkezik az útburkolatra hulló csapadékvíz a 31104 j. út meglévő szikkasztóárkába a padkán keresztül.

A tervezett létesítmények közül a déli oldalon tervezett járda, illetve ennek 12 cm-es kiemelése miatt a padkán érkező vizek elvezetésére három 48 x 48 cm-es víznyelőt kell elhelyezni a helyszínrajzon jelölt helyen a járda és az út között, ily módon átvezetve a járda alatt a csapadékvizet a fogadó szikkasztóárkákba.

A szikkasztóárkák jelentős mértékben feliszapolódtak, ennek jó karba helyezéséről a projekt keretében gondoskodni kell.

A pályaszerkezet védelmére a fagyvédő réteg lefelszerűen kivezetésre kerül a rendezett árokba.

11. KÖZMŰVEK

A jelen lévő közmű üzemeltetőkkel egyeztetünk, megkértük nyilatkozataikat, melyek másolatai a műszaki leírás mellékletében találhatóak meg.

A közművek nyomvonalait a 4. sz. helyszínrajzon tüntettük fel.

Általános megjegyzések:

Felhívjuk a figyelmet, hogy a tervezéssel érintett térségben esetleg meglévő közművek valós helyzetét a kivitelezés megkezdése előtt kutatóárokok létesítésével fel kell tárni.

A feltárt közművek környékén a kivitelezési munkákat csak az érintett közműkezelők vagy közműtulajdonosok szakfelügyelete mellett lehet végezni!

Fentieket különösen a földmunkák végzése szempontjából kell figyelembe venni, ezért a földmunkák kézi vagy gépi módját a meglévő közművek helyzete határozza meg.

A vasúti terület közelsége miatt fokozott figyelemmel kell lenni a nyilvántartásokban esetlegesen nem jelölt vasúti, vasútbiztonsági közművekre, ezért az építés előtt a nyomvonal mentén az út szélétől legalább 6 méter szélességgel és 1,5 méter mélységgel legalább három helyen kutatóárokot kell óvatos kézi munkával mélyíteni, és a feltárás alapján meghatározni a további szükséges teendőket a közművek és ezek védelme vonatkozásában.

A hatályos előírások szerint a gázvezeték-től 2-2 m-en belül csak óvatos kézi földmunka végezhető, a gépi földmunka tilos.

Tűzvédelem

Az érvényben lévő rendelet szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmények az "E" jelű, "Nem tűzveszélyes" osztályba tartoznak.

Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, ill. azok megvalósítása megtervezésre került.

Kivitelező köteles a munkavédelemről rendelkező rendeletekben foglaltakat, továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, a munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait maradéktalanul betartani.

a) A létesítményre vonatkozó munkavédelmi előírások
1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről.
5/93 MÜM. rendelet

A tervezés során figyelembe vettük és betartottuk:
az MSZ 7487-2-1980. közmű elrendezési szabályzat.

b) A létesítmény megvalósítására vonatkozó munkavédelmi előírások (építés, szerelés):

A kivitelezés és szerelés során a munkahelyi, munkavédelmi biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat, a kivitelező, illetve a szerelő vállalatnak kell megadnia és azok betartásáról gondoskodnia.

A kivitelezés során a kivitelező vállalatnak - a vállalati munkavédelmi előírásokon túlmenően - felhívjuk a figyelmét az alábbiak fokozottabb betartására:

A közterületen folyó munkáknál a munkaterület elkorlátozására.

A munkaterület éjszakai megvilágítására.

A közúti és gyalogos forgalom biztonságos átvezetésére, a munkaterület körzetében.

A terven a meglévő közműveket felszíni jeleik bemérése és a közműkezelők adatai alapján ábrázoltuk. Miután a közművezetékek nyomvonalai nem határozhatók meg mindenhol egyértelműen, a közműhelyszínrajz vonatkozó részeit tájékoztató jellegűnek kell tekinteni.

12. VASÚTI KERESZTEZÉSEK

Bár az építés közvetlen közelében található a 120a vv. és a 3105 j. közút keresztezése, az építéssel a vasutat közvetlenül nem érintjük.

13. KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezési területen kiépített közvilágítási rendszer található, melyet az újonnan épülő járda miatt nem szükséges módosítani.

14. NÖVÉNYTELEPÍTÉS

Az új létesítmények kiépítése után a tervezett zöldsávokat, fennmaradó tartalék területeket füvesíteni kell, a kezelő önkormányzat kertészeti vállalata ezen területekre saját hatáskörben, a terület funkcióját és méreteit figyelembe vevő növénytelepítést végezhet.

15. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

Környezetvédelmi munkarész a terv jellege okán nem készül.

16. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Belterületi, sűrűn beépített szakasz, ezért hófúvás veszélye nem áll fenn.

17. ÉRINTETT ÉPÜLETEK

A tervezett létesítmények épületet nem érintenek.

18. EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

Egyéb létesítmény építése nem szükséges.

19. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS

A tervezett létesítmények kivitelezésekor javasoljuk a 31104 j. úton a 3105 j. útra jobbra és balra kanyarodó sávjai, valamint a 3105 útról induló sáv alkotta három forgalmi sávot kettőre csökkenteni, oly módon, hogy a 3105 j. útra jobbra és balra kanyarodó sávokat egy közös sávva alakítjuk és az így maradó két sávot a burkolat közepére „húzzuk” 3-3 m szélességben kijelölve. Így a burkolatszélek melletti munkavégzéshez teret lehet biztosítani. A 31104 és a 3105 j utakon is javasoljuk az „Úton folyó munkák” KRESZ-táblát kihelyezni minden irányból az érintett terület előtt 50-50 méterrel.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az építés befejeztével az ideiglenesen kihelyezett táblák elbontandók.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 1 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni.

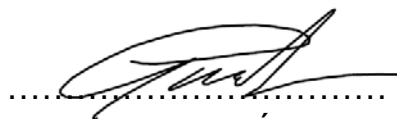
A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról. A megkülönböztetett járművek számára elsőbbséget kell biztosítani.

A munkálatok éjszaka nem végezhetők. A kivitelező felelősége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

Az építési munkák befejeztével a forgalmi rendet vissza kell állítani.

A kivitelező jelen tervfázisban nem ismert.

Tervező



Garbacz Ádám
felelős tervező
Nytsz.: 01-14315

20. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felmérés EOV, a magassági adatok Balti rendszerben értendők.

21. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

22. EGYEBEK

Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások:

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ , valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorláttal és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korláttal és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

A terv készítésének időszakában a kivitelezői kapacitás sem ismert, ezért jelen tervdokumentáció organizációs munkarészt nem tartalmaz, azt a tendereztetési eljárás során az ajánlattevő kivitelezők a saját lehetőségeik ismeretében készítik el, és a pályázathoz fogják csatolni.

Tervezői Nyilatkozat

Tárgy: Süllyap Város, Vasút u. 80 szám előtti gyalogos átvezetési pont

Építtető: Süllyap Város Önkormányzata

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- A felszerkesztett közművek az e-közmű adatszolgáltatása alapján került rögzítésre, majd egyeztetésük megtörtént.

Budapest, 2020.12.05.



.....
Garbacz Ádám
felelős tervező
Nytsz.: 01-14315