

JEGYZŐKÖNYV

Készült Süllyás Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének 2008. november hó 25. napján megtartott rendkívüli üléséről.

Jelen vannak: Horinka László polgármester, Gulyásné dr. Gál Ilona jegyző, , Cseri Péter, Csanádi Gábor, Zemen József, Lányi György, Lukács István, Szücsi Csaba, Farkas Ferenc, Katus Norbert, Kiss Tamás települési képviselő a mellékelt jelenléti ív szerint, valamint a **A HASZ 2007 Kft.** 7623 Pécs, Szentlőrinci u. 6. szám alatti cég képviselői, Négrádi Tamás.

Horinka László polgármester: Köszöntöm a képviselő-testület megjelent tagjait, és a megjelent vendégeket. Megállapítom, hogy a testület határozatképes, azt megnyitom.

Kecser István, Farkas Gáborné, László Ferenc, Dr. Papp Ágostonné képviselő nem tud a mai ülésen megjelenni. A mobiltelefonokat kérem kikapcsolni vagy lehalkítani. Jegyzőkönyvvezető a mai napon - mivel mindkét jegyzőkönyvvezető táppénzen van – Gulyásné dr. Gál Ilona jegyző. Javaslatot teszek a jegyzőkönyv hitelesítő személyére felkérem **Csanádi Gábor** Ki az aki elfogadja hitelesítőnek, az kérem szavazzon!

A Képviselő-testület tagjai egy tartózkodás mellett **Csanádi Gábor** települési képviselőt **jegyzőkönyv hitelesítőnek** megválasztották.

9 fő jelen van.

Hiányzik:

- 1./ A helyi buszjárat beindításának lehetősége.
Előadó: Horinka László polgármester
- 2./ A Tápiómenti Területfejlesztési Társulás által igénybevett FOLYÓSZÁMLA HITELKERET megújítása
Előadó: Horinka László polgármester
- 3./ Ifj. Bicskei Bertalan megkeresése az OLLÉ műfüves labdarúgópálya programról.

1.NAPIREND

A helyi buszjárat beindításának lehetősége.

Előadó: Horinka László polgármester

Horinka László polgármester: Süllyás Nagyközség Önkormányzata két éve üzemelteti iskolabusz járatát, melyet a VOLÁNBUSZ segítségével tudott megvalósítani.

Az iskolabusz járat nem öleli fel az egész települést és a napi két járat mesze nem elégíti ki a valós szükségleteket. Meg kell jegyezni továbbá, hogy a VOLÁNBUSZ menetrendszerinti járataira is igen sok panasz érkezik, különösen a sápi településrészről, mivel az nem vagy csak ritkán igazodik a MÁV járatokhoz. Az ott élők és onnan dolgozni járók kalákába verődve oldják meg, közös személyautó használatával a munkába járást, a vonat elérését.

Településünk megérett már arra - nem csak adottságai miatt -, hogy rendszeresített, menetrendszerinti buszjáratot üzemeltessen. Adódott most egy lehetőség, amellyel az

önkormányzat elláthatná – különösen a sápi település részt -, ahonnan a közlekedés nagyon nehézkes. Hajnalban az iskolába, munkába igyekvők gyalog kell, hogy feljöjjenek a MÁV állomáshoz, mert nincsen busz járat. Mindenképpen azt javaslom, használjuk ki a lehetőséget, amely úgy tűnik, hogy az önkormányzatnak anyagi áldozatba nem, csak szervezésbeli részvételébe kerül. A lakosság jelentős részének sokat jelentene. Egyelőre a menetrend kidolgozását kell még pontosítanunk, hiszen csak akkor érdemes ebbe igazán belevágni, ha legalább annyi járat marad meg sápról, mint amennyi most van. Magába rejti azt a veszélyt ennek a járatnak a beindítása, hogy előbb-utóbb elsorvad a VOLÁNBUSZ járat, de magam úgy látom, hogy egyébként is effelé halad a dolog.

Szűcs Károly, stb. Négrádi Tamás a helyi menetrend

Heim Károly: Azt a megbízást kaptuk polgármester úrtól, hogy nézzük meg: megoldható-e Süllysápon a helyi buszközlekedés.

Horinka László polgármester: A menetrend első nekifutásra 27 járatra készült. Az első verzió a meglévő fenntartásra készült 8 járattal. Beszéltünk azonban arról is, hogy amennyiben ez a járat kedvezőbb adottságú lehetőség, akkor inkább ezzel fognak közlekedni az emberek és nem a VOLÁN-nal és meg fogja az szüntetni az a járatait. Tegnap Kiss Tamással beszéltünk erről és arra a következtetésre jutottunk, hogy jó lenne mindkettőt megtartani, a Volánt is, mert ha bármi baj történik, akkor még visszakozni lehet a volánhoz. Én azt szorgalmazom, hogy legyen olyan járat amely minden igényt kielégít és akkor 27 járatban gondolkodjunk.

Heim Károly: Az 1. változatban arról volt szó, hogy semmilyen Önkormányzati támogatást nem kérünk. A 2. változat szerint – 27 járatos emelt szolgáltatás – havi 200 e Ft ellenszolgáltatást kellene fizetnie az Önkormányzatnak. Ilyen teljesítmény mellett csak így rentábilis a szolgáltatás.

Kiss Tamás: Én is buszos vagyok, nem menetrendszerű, de szállító tevékenységet végzek. Az első szerződés láttán, az a gondom támad, hogy mindenkinek le kell tenni az engedélyeit az asztalra (kaució, engedély, telephely, eszköz stb.). Nem kétlem, hogy ezek megvannak. De nem láttam őket. A másik: ha ezt ingyen csinálják, akkor másnak nem lehet kiadni, hisz még mi sem vállalnánk ilyen feltételek mellett. A menetrend alapján amit elmondott nagyon keveslem a havi 200 e Ft-ot. Szerintem ezt nem lehet ennyiért elvégezni. Új pontja a változatnak, hogy ellenszolgáltatást kérnek, ha a veszteség ellentételezésére az önkormányzat nem nyújt pénzt, csak akkor lehet közvetlen megbízással, különben a szolgáltatást pályáztatni kell. Önök az iskolásokra számítanak elsősorban. Szerintem az első változattal kellene elkezdni foglalkozni, ha a felek számára előnytelen, akkor még mindig itt van a VOLÁN. Jelenleg az iskolabuszt is a VOLÁN látja el. A 27 járatra leírt költséget biztos, hogy nem fedezi az önkormányzati támogatás 200 e Ft-ja.

Heim Károly: A veszteség kiegyenlítésről: a jogszabály rögzíti, milyen iratokkal kell igazolni a veszteségeket. Ez nem veszteség kiegyenlítés amit kérünk az önkormányzattól, hanem hozzájárulás.

Kiss Tamás: A törvény (2004. évi XXX.Tv.) nem tesz különbséget, hogy veszteség vagy hozzájárulás. Beszélttem a VOLÁN egyik vezetőjével Vinacsek Győzővel, mivel amennyiben sérti az érdekeiket engedélyt kell kérni tőlük.

Heim Károly: A társaság megalakulásától rendelkezik minden szükséges hatósági engedéllyel. Szakmai vezetőként ketten látjuk el a feladatot. Ócsán végzünk menetrendszerinti szállítási tevékenységet. A cégcsoporthoz még tartozik 1-2 társaság, miután egy településen egy társaság látja el a feladatot. Ha bármely szerv felé nyilvántartást kell adni, akkor egy település-egy társaság alapon tudjuk azokat nyújtani.

A referencia miatt nem hoztunk dokumentumokat, Maglód, Ócsa, Tatárszentgyörgy, Örkény, Kapuvár, Inárcs stb.

Lukács István: Nincsen ennyi (3 millió forint) pénzünk éves szinten erre a feladatra.

Lányi György: a szerződés tartama 2009-2014-ig tart. Mi lesz utána? Mi lesz akkor, ha nem egyezünk meg?

Horinka László: Már most is szűkített menetrenddel dolgozik a VOLÁN. Előbb-utóbb meg fogja szüntetni járatait. Kevesebb lesz az utas, 2-3 éven belül mindenképpen e fogja szüntetni a VOLÁN a szolgáltatást, ahol nincsen közszolgáltatási szerződése.

Lányi György.: Ha a cég fél éven belül azt mondja, h meg kell szüntetnie a tevékenységét akkor mi lesz?

Heim Károly: Egyelőre fél év kell ahhoz, hogy gazdasági számításokkal alapozzuk meg, mennyire éri meg. Ha fél évkor azt mondjuk, nem bírjuk, akkor a menetrendet át kell átszabni. El lehet kezdeni szűkített járatszámmal is, amit később majd lehet bővíteni. Az állam ártámogatást nyújt – egyelőre – ha az megszűnik, akkor a VOLÁN-nak is megszűnik nemcsak nekünk, akkor minden összeomlik.

Négrádi Tamás: A hivatás forgalom és az iskolás járat jelenleg elég gyatra a VOLÁN részéről. Az általunk készített 27 járatos menetrendből lehet ebből kicsipegeti még. Nem biztos, hogy minden vonathoz kell buszcsatlakozás.

Kiss Tamás: A sápi járat nagyon fontos, hiszen a többiek jobban meg tudják közelíteni akár a 31. főúton a VOLÁN-t, akár a MÁV-ot. Annak idején is fizettünk elég sokat a VOLÁN járat üzemeltetéséért, több millió forintot éves szinten. Oda kell tenni azt a havi 200 e Ft-ot, ha az embereknek életminőségbeli változást okozhat. Én fél év múlva szeretnék dönteni a pénzről, ha már volt utasszámlálás.

Lukács István: Régi vágyunk valósul meg, ha körjárat lesz a településen. Kell , hogy az alvág is e legyen kapcsolva a központba. Én is úgy gondolom, hogy térjünk vissza rá. Azt kérdezem: hogy a 65 feletti kedvezmények vannak-e, milyen színű buszuk van?

Heim Károly: Törvény kötelez a kedvezmények megadására. Fehér az oldala és szürke az alja a buszainknak, melyeket évente kell vizsgáztatni.

Horinka László polgármester: A 27 tervezett járatot leszűkítjük, ami azt jelenti, hogy bérköltséget nem takarítunk meg, érdemben nem lesz kevesebb a kiadás hozzájárulás. 22-23 járatot tervezünk. A Kiss Tamás féle javaslat kétféle járatot jelent, a Volánt és a HASZ 2007. Kft. jelenlétét egyaránt.

Kiss Tamás: Induljunk 8 járatot és fél év múlva tárgyaljunk újra.

Cseri Péter: Van-e még valaki, aki a vegyest támogatja? Mert akkor mondanék ellene néhány szempontot. 22 forduló legyen, azt javaslom. Nem lenne jó, ha ketten maradnának a területen, mert így magasabb színvonalú lesz a szolgáltatás.

Horinka László polgármester: Ki az aki egyetért azzal a javaslattal, hogy 2009 január hó 01. napjától az Önkormányzat kössön közszolgáltatási szerződést a HASZ 2007. Kft-vel menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátására, 22 járatos menetrenddel és havi 200.000.-Ft-os Önkormányzati támogatással?

A Képviselő-testület tagjai 8 igen 1 tartózkodással meghozták az alábbi határozatot:

276/2008.(XI.25.) Önkormányzati határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete szerződést köt a **HASZ 2007 Kft.** 7623 Pécs, Szentlőrinci u. 6. szám alatti céggel **2009. január 01-től - 2014. december 31. napjáig** a település közigazgatási határán belül helyi személyszállítás,– helyi díjszabás alapján – végzett menetrend szerinti személyszállítás szolgáltatás ellátására. 2009. január 01. napjától 22 járat beindításával, havi 200.000.-Ft-os Önkormányzati támogatással.

Megbízta a Polgármestert a közszolgáltatási szerződés megkötésére.

Határidő: 2008. december 20.
Felelős: Horinka László polgármester
 Gulyásné dr. Gál Ilona jegyző

Horinka László polgármester: Ki az aki egyetért a kiküldött viteldíj rendelet tervezettel?

A Képviselő-testület tagjai 8 igen 1 tartózkodással megalkották az alábbi rendeletet:

Sülysáp Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének 19/2008. (XI.25.) számú rendelete

**a helyi menetrend szerinti közforgalmú buszközlekedés hatósági árformába
 tartozó viteldíjainak legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és azok
 alkalmazási feltételeiről**

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdése és az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7. §-ban foglalt felhatalmazás alapján Sülysáp Nagyközség Önkormányzata, mint legmagasabb hatósági árat és azok alkalmazási feltételeit a következőkben állapítja meg.

1. §

- (1) A különböző típusú havi bérletek a naptári hónap első napjától az adott időszakot követő hónap 5-én 24 óráig érvényesek.
- (2) Az (1) bekezdésben szereplő bérletfajták esetében az érvényesség időszakát vásárláskor a pénztáros, vagy a szolgáltató tünteti fel a szelvényen.
- (3) A menetjegy érvényes az autóbusz közigazgatási határon belüli vonalszakaszára, egy utazásra, átszállás nélkül.

- (4) A tömegközlekedési járműveken utazást megkezdeni csak érvényes menetjeggyel, vagy bérlettel lehet.

2. §

- (1) A kutyaszállítás díja azonos a menetjegy árával.
 (2) A kutya számára csak teljes árú bérlet váltható.
 (3) A vakvezető kutya és a rendőrségi kutya szállítása díjtalan.

3. §

- (1) Az utazási kedvezmények körét a közforgalmi személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. /IV.25./ számú Kormányrendelet tartalmazza.

4. §

Az érvényes viteldíjak összegét ezen rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

5. §

- (1) Ezen rendelet a kihirdetés napját követő 8. napon lép hatályba, de rendelkezéseit 2009. január 1-től kell alkalmazni.

1. számú melléklet

Érvényes viteldíjak 2009. január 1-től

a.) menetjegy ára:	100,-Ft
b.) teljes árú bérletjegy ára:	2.210,-Ft
c.) kedvezményes havi bérletjegy ára	500,-Ft
d.) kedvezményes negyedéves (háromhavi) bérletjegy ára:	1.500,-Ft
e.) kedvezményes fél éves (hat havi) bérletjegy ára:	3.000,-Ft

Horinka László polgármester: Ki az aki egyetért a kiküldött viteldíj rendelet tervezettel?

A Képviselő-testület tagjai 9 igen szavazattal, egyhangúan megalkották az alábbi rendeletet:

**Sülysáp Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének
 20/2008. (XI.25.) rendelete
 Az egyes szociális ellátások helyi szabályairól szóló
 15/2007. (XII.17.) számú rendelet módosításáról**

Sülysáp Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az egyes szociális ellátások helyi szabályáról szóló 15/2007.(XII. 17.) rendeletét (továbbiakban: R) az alábbiak szerint módosítja:

1.§. A R. 3.§. a.) pontja kiegészül:

- utazási támogatás;

2.§. A R. egy további 17/A.§-szal egészül ki:

Utazási támogatás

- (1) Az önkormányzat utazási (pénzbeni) támogatást biztosít utólagosan a menetrend szerinti helyi, közforgalmú közlekedésben érvényes kedvezményes bérletjegy árának erejéig a közforgalmi személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. /IV.25./ számú Kormányrendeletben nevesített kérelmezők részére, amennyiben az érintett (*vagy törvényes képviselője*) azt írásban kérvényezi.
- (2) Az önkormányzat az (1) bekezdésben nevesített jogosultakon túl támogatást biztosít a teljes- árú bérlet árának erejéig azon kérelmezők részére, ahol a kérelmező családjában az 1 főre jutó havi nettó jövedelem az öregségi nyugdíj mindenkor legkisebb összegének 250 %-át nem haladja meg.
- (3) A támogatás formanyomtatványon igényelhető, amihez csatolni kell a megvásárolt bérletjegy igazoló szelvényét.
- (4) A támogatás odaítéléséről az egyéni kérelem alapján a polgármester dönt.

3.§. (1) Jelen rendelet 2009. január 01. napján lép hatályba, rendelkezéseit ettől az időponttól fogva kell alkalmazni.

(2) Kihirdetéséről a jegyző a helyben szokásos módon gondoskodik.

EGYÉNI KÉRELEM

Alulírott (név):

születési hely, idő:

anyja neve:

lakcím:

2009-től rendszeresen igénybe kívánom venni a süllyápi menetrend szerinti, helyi autóbusz közlekedést.

Kérem Süllyáp Nagyközség Önkormányzatát, hogy a kedvezményes bérlet megvásárlását utólagosan, utazási (pénzbeni) hozzájárulás formájában támogassa!

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy

- saját jogú nyugellátásban,
- növelt összegű öregségi járadékban,
- hozzátartozói nyugellátásban,
- növelt összegű özvegyi járadékban,
- átmeneti járadékban,
- nemzeti gondozási díjban,
- munkaképtelenségi járadékban,
- növelt összegű munkaképtelenségi járadékban,
- özvegyi járadékban,
- rendszeres szociális járadékban,
- rokkantsági járadékban,
- nemzeti helytállási pótlékban részesülök.
- Oktatási intézmény nappali, vagy esti tagozatos tanulója, hallgatója vagyok, érvényes diákigazolvánnyal rendelkezem.

(Megfelelő szövegrész aláhúzendó!)

Hozzájárulok személyes adataim kezeléséhez az utólagos utazási támogatás igénybevételéhez szükséges adattartalommal az 1992. évi LXIII. Tv. 3. § (1) bekezdése alapján.

.....
kérelmező aláírása

MEGHATALMAZÁS

Alulírott (név):

.....

születési hely, idő:

.....

lakcím:

.....

meghatalmazomt (cím: alatti lakost; szig.szám:.....), hogy nevemben és képviselőmetben a helyi, menetrend szerinti utazásra biztosított utólagos pénzbeni támogatást Süllyap Nagyközség Polgármesteri Hivatalától átvegye.

.....
meghatalmazó aláírása

.....
meghatalmazott

Tanú 1:

Tanú 2:

Név:

Név:

.....

Lakcím:

Lakcím:

.....

EGYÉNI KÉRELEM

Alulírott (név):

születési hely, idő:

anyja neve:

lakcím:

2009-től rendszeresen igénybe kívánom venni a süllyapi menetrend szerinti, helyi autóbusz közlekedést.

Kérem Süllyap Nagyközség Önkormányzatát, hogy számomra a teljes árú bérlet megvásárlását utólagosan, utazási (pénzbeni) hozzájárulás formájában támogassa!

Nyilatkozom, hogy családomban az egy főre jutó havi nettó jövedelem az öregségi nyugdíj mindenkori legkisebb összegének 250%-át nem haladja meg,

Hozzájárulok személyes adataim kezeléséhez az utólagos utazási támogatás igénybevételéhez szükséges adattartalommal, az 1992. évi LXIII. Tv. 3. § (1) bekezdése alapján.

.....
kérelmező aláírása

MEGHATALMAZÁS

Alulírott (név):

.....

születési hely, idő:

.....

lakcím:

.....

meghatalmazom(cím: alatti lakost; szig.szám:), hogy nevemben és képviselőtemben a helyi, menetrend szerinti utazásra biztosított utólagos pénzbeni támogatást Süllyap Nagyközség Polgármesteri Hivatalától átvegye.

.....

meghatalmazó aláírása

.....

meghatalmazott

Tanú 1:

Tanú 2:

Név:

Név:

.....

Lakcím:

Lakcím:

.....

Horinka László polgármester: Ki az aki egyetért a kiküldött viteldíj rendelet tervezettel?

A Képviselő-testület tagjai 9 igen szavazattal, egyhangúan megalkották az alábbi rendeletet:

Süllyap Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének

21/2008. (XI.25.) rendelete

A gyermekvédelem helyi szabályozásáról szóló

14/2004. (VII.12.) számú rendelet módosításáról

Sülysáp Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a gyermekvédelem helyi szabályozásáról szóló 14/2004.(VII.12.) rendeletét (továbbiakban: R) az alábbiak szerint módosítja:

1.§. A R. 3.§. (1) bekezdése kiegészül:

- utazási támogatás;

2.§. A R. egy további 7/A.§-szal egészül ki:

Utazási támogatás

- (5) Az önkormányzat utazási (pénzbeni) támogatást biztosít utólagosan a menetrend szerinti helyi, közforgalmú közlekedésben érvényes kedvezményes bérletjegy árának erejéig a közforgalmi személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. /IV.25./ számú Kormányrendeletben nevesített kérelmezők részére, amennyiben az érintett (*vagy törvényes képviselője*) azt írásban kérvényezi.
- (6) Az önkormányzat az (l) bekezdésben nevesített jogosultakon túl támogatást biztosít a teljes- árú bérlet árának erejéig azon kérelmezők részére, ahol a kérelmező családjában az 1 főre jutó havi nettó jövedelem az öregségi nyugdíj mindenkori legkisebb összegének 250 %-át nem haladja meg.
- (7) A támogatás formanyomtatványon igényelhető, amihez csatolni kell a megvásárolt bérletjegy igazoló szelvényét.
- (8) A támogatás odaítéléséről az egyéni kérelem alapján a polgármester dönt.

3.§. (1) Jelen rendelet 2009. január 01. napján lép hatályba, rendelkezéseit ettől az időponttól fogva kell alkalmazni.

(2) Kihirdetéséről a jegyző a helyben szokásos módon gondoskodik.

EGYÉNI KÉRELEM

Alulírott, szülő (gondviselő) kijelentem, hogy 2009-től gyermekem részére rendszeresen igénybe veszem a sülysápi helyi, menetrendszerinti autóbusz-közlekedést.

A gyermek (diák) adatai:

Név:

Szül. hely. idő:

Anyja neve:

Lakcím:

Iskola megnevezése:

Kérem az önkormányzatot, hogy a kedvezményes bérlet megvásárlását utólagosan, utazási (pénzbeni) hozzájárulás formájában támogassa!

Hozzájárulok személyes adataim kezeléséhez az utólagos utazási támogatás igénybevételéhez

szükséges adattartalommal az 1992. évi LXIII. Tv. 3. § (1) bekezdése alapján.

.....
szülő (gondviselő)

aláírása

MEGHATALMAZÁS

Alulírott (szülő, gondviselő neve):

Adataim: születési hely, idő:

lakcímem:

mint nevű gyermek (diák) szülője
(gondviselője) meghatalmazom (cím: szig.szám:),
hogy nevemben és képviselőtemben a helyi, menetrend szerinti utazásra biztosított utólagos pénzbeni
támogatást Sülysáp Nagyközség Polgármesteri Hivatalától átvegye.

A gyermek (diák) adatai: anyja neve:

születési helye, ideje:

.....
szülő (gondviselő) aláírása

mint meghatalmazó

.....
mint meghatalmazott

Tanú 1:

Tanú 2:

Név:

Név:

Lakcím:

Lakcím:

Horinka László polgármester: A menetrendet át fogjuk dolgozni a szakemberekkel, a decemberi ülésen be fogjuk mutatni. Egyelőre 22 járatot fogunk – a testület döntésének megfelelően – meghagyni a betérjesztett 27-ből, alapvetően a VOLÁN által jelenleg is üzemeltetett járatok meghagyása, az első és utolsó járat időpontjának érintetlenül hagyása mellett. A kora délutáni járatok lehetnek ritkábbak. További feladat az ideiglenes megállók kijelölése, ami valószínűleg némi lakossági ellenállásba is ütközhet. Nagyon fontos a hírverés, hiszen nem lenne praktikus, ha az embereknek két bérletet kellene megvennie.

Csanádi Gábor: Mi a helyzet a hétvégékkel?

Heim Károly: A hétvégi járatok üzemeltetése fokozottan veszteséges, hiszen 150%-os bért kell fizetni a dolgozó részére. Tesco járat a lehetséges megoldás a hétvégére.

Horinka László polgármester: Iparüzési adófizetés alóli mentesülés lehetőségét meg kell kérdezni a közigazgatási hivataltól. Vendégeinknek köszönöm a részvételt.

2.NAPIREND

A Tápiómenti Területfejlesztési Társulás által igénybevett FOLYÓSZÁMLA HITELKERET megújítása

Előadó: Horinka László polgármester

Horinka László polgármester. A kistérség több ajánlatot is bekért a folyószámla hitelre vonatkozóan. A K & H Bank ajánlata sokkal jobb, mintegy fele az OTP-nek. A kistérség fog dönteni a folyószámla-hitel felvételére vonatkozóan csakúgy, mint az elmúlt három évben. Ki ért egyet az egyes számú határozati javaslattal?

A Képviselő-testület tagjai egyhangú szavazattal meghozták az alábbi határozatot:

277/2008.(XI.25.) Önkormányzati határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Tápiómenti Területfejlesztési Társulás Közbeszerzési Bizottságát, hogy a Társulás számlavezetésére és folyószámla-hitelkeret nyújtására beérkező ajánlatok közül a Társulás számára összességében legkedvezőbbet kiválassza. A Képviselő-testület megbízza a Társulás elnökét, hogy a számlavezetésre és folyószámla-hitel nyújtására a szerződést a kiválasztott Bankkal aláírja.

Határidő: 2008. december 31.

Felelős: Horinka László polgármester
Gulyásné dr. Gál Ilona jegyző

Horinka László polgármester: Ki ért egyet a 2. számú határozati javaslattal?

A Képviselő-testület tagjai egyhangú szavazattal meghozták az alábbi határozatot:

278/2008.(XI.25.) Önkormányzati határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzat Képviselő Testülete a Tápiómenti Területfejlesztési Társulás által felvett 300 millió Ft folyószámlahitelre és járulékaira **10,56** %-os lakosságaránya alapján, **31 668 219** Ft mértékű készfizető kezességet vállal.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a hitel futamideje alatt az Önkormányzatra jutó törlesztőrészlet összegét és a hitel járulékait a többi fejlesztési kiadást megelőzően minden évben a költségvetés összeállításakor figyelembe veszi és jóváhagyja.

Határidő: 2008. december 31.

Felelős: Horinka László polgármester
Gulyásné dr. Gál Ilona jegyző

Horinka László polgármester: Ki ért egyet a 3. számú határozati javaslattal?

A Képviselő-testület tagjai egyhangú szavazattal meghozták az alábbi határozatot:

279/2008.(XI.25.) Önkormányzati határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete nyilatkozik arról, hogy a már meglévő hitelek, kezességvállalásokból és a jelen kezességvállalásból adódó kötelezettségeit figyelembe véve nem esik az 1990. évi LXV. tv. 88. §. (2) bekezdésében meghatározott korlátozás alá.

Határidő: 2008. december 31.

Felelős: Horinka László polgármester
Gulyásné dr. Gál Ilona jegyző

3.NAPIREND

3./ Ifj. Bicskei Bertalan megkeresése az OLLÉ műfüves labdarúgópálya programról.

Horinka László polgármester: Pályázati összegekből meg lehetne valósítani, dec. 05.napjáig kell benyújtani a pályázatokat. Nagyon nagy költségigénye van, legfeljebb 2-4 millió forint nyerhető pályázat útján, a teljes bekerülési költség pedig legalább 10-12 millió forintot tenne ki, ha a sápi sportpálya kézilabda pályáját szeretnék műfüvesíteni. Javaslom, hogy ne foglalkozzunk vele.

Horinka László polgármester: Ki ért egyet a határozati javaslattal?

A Képviselő-testület tagjai egyhangú szavazattal meghozták az alábbi határozatot:

280/2008.(XI.25.) Önkormányzati határozat

Sülysáp Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete nem kíván részt venni az OLLÉ program pályázatán, a műfüves pálya létesítési költsége miatt.

Határidő: azonnal.

Felelős: Horinka László polgármester

Horinka László polgármester: Köszönöm mindenkinek a megjelenést, aktivitást, az ülést ezennel berekesztem.

2008. november 25.

Gulyásné dr. Gál Ilona
Jegyző

Horinka László
polgármester

Jegyzőkönyv hitelesítő:

Csanádi Gábor
Települései képviselő